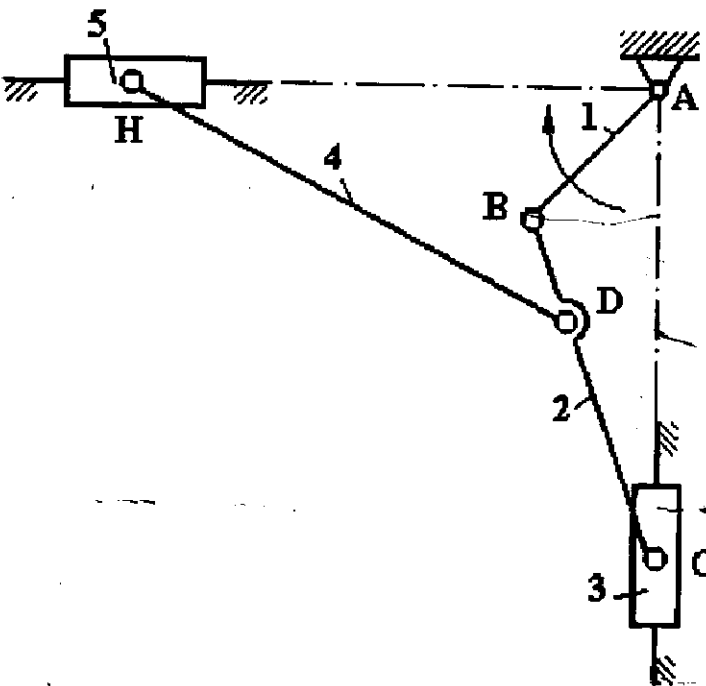
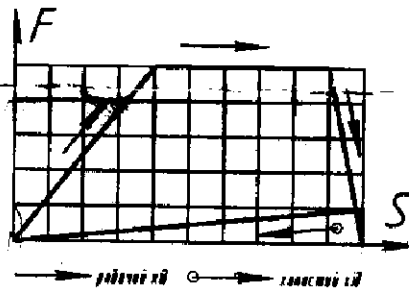


Важільний механізм

1. Важільний механізм	14
2. Варіант числових даних	1
3. Частота обертання кривошипа n_1 , хв^{-1}	240
4. Коефіцієнт нерівномірності ходу δ	0,1
5. Діаграма сил корисного опору	2

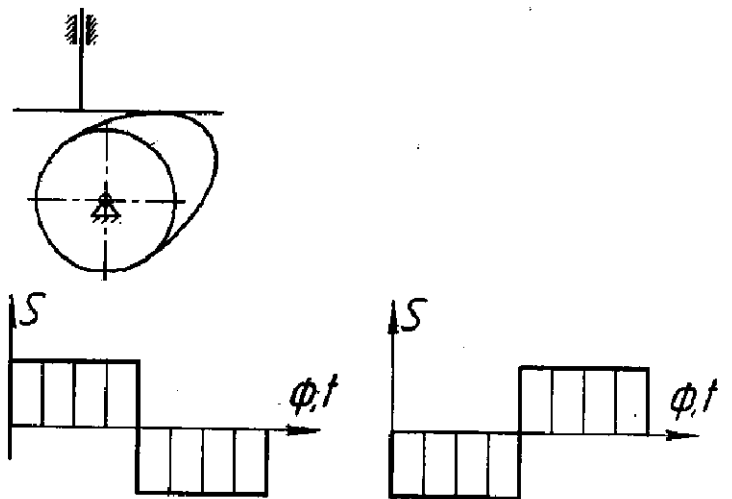


Варіант	1
S_C , м	0.20
L_{BC}/L_{AB}	3.5
L_{DH}	$1.2 \cdot L_{BC}$
L_{BD}	$0.2 \cdot L_{BC}$
q , кг/м	7.0
m_1 , кг	$q \cdot L_{AB}$
m_2 , кг	$q \cdot L_{BC}$
m_3 , кг	$1.5 \cdot m_2$
m_4 , кг	$q \cdot L_{DH}$
m_5 , кг	$2.5 \cdot m_4$
I_{S1} , $\text{кг} \cdot \text{м}^2$	$m_1 \cdot L_{AB}^2 / 12$
I_{S2} , $\text{кг} \cdot \text{м}^2$	$m_2 \cdot L_{BC}^2 / 12$
I_{S4} , $\text{кг} \cdot \text{м}^2$	$m_4 \cdot L_{DH}^2 / 12$
$F_{C \max}$, Н	2500
$F_{H \max}$, Н	5000



Кулачковий механізм

6. Тип кулачкового механізму	3
7. Хід штовхача h_{\max} , мм (ψ_{\max} , град)	28
8. Діаграма аналога прискорення	1
9. Кут віддалення $\phi_{\text{від}}$, град	130
10. Кут, дальнього вистюю $\phi_{\text{дв}}$, град	10
11. Кут повернення $\phi_{\text{пов}}$, град	90
12. Мінімальний кут передачі γ_{\min} , град	
13. Дезаксіал e , мм	
14. Довжина коромисла l , мм	



Зубчастий механізм

15. Кількість зубців шестерні z_1	12
16. Кількість зубців колеса z_2	15
17. Модуль m , мм	1



Воротняк

Результати розрахунку нерівномірного зубчастого зачеплення

Z1	Z2	X1	X2	X5	DY	m	ALW	Y	P
17	28	0.933	0.506	1.440	0.215	1.0	26.98	1.225	3.14

R1	R2	RB1	RB2	S1	S2	RF1	RF2
8.50	14.00	7.99	13.16	2.25	1.94	8.18	13.26
170.00	280.00	159.75	263.11	45.01	38.79	163.67	265.13

AW	RW1	RW2	H	RA1	RA2	Масш	EP
23.72	8.96	14.76	2.04	10.22	15.29		1.15
474.50	179.25	295.24		204.37	305.83	x20.0	

X	G1	G2	T
0	x-1306910.13	1.00	x10000.00
24	-3.86	0.79	0.05
48	-1.12	0.53	0.03
72	-0.21	0.18	0.02
96	0.24	-0.32	0.02
120	0.51	-1.06	0.02
144	0.70	-2.29	0.02
167	0.83	-4.76	0.03
191	0.92	-12.18	0.05
215	1.00	x3319301.50	x-9362.28